

臺北市政府 函

地址：110204臺北市信義區市府路1號4樓
南區

承辦人：王俐淳

電話：2720-8889#8058

電子信箱：ab1676@gov.taipei

受文者：社團法人新北市建築師公會

發文日期：中華民國114年1月10日

發文字號：府授工新字第1143002749號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：臺北市人行道無償認養新制度說明_113年12月版、臺北市人行道鋪面標準圖-113年12月版 (35404920_1143002749_1_ATTACHMENT1.pdf、35404920_1143002749_1_ATTACHMENT2.pdf)

主旨：有關「臺北市人行道無償認養新制度」，請查照。

說明：

一、有關本市人行道申請認養，自114年3月1日起需符合「臺北市人行道無償認養新制度」，建案認養範圍未達該側全街廓範圍者，得向本府工務局新工處申請不變更鋪面材質認養，並應以高壓透水磚或高壓磚鋪設，鋪面拼花原則上認養路段之鋪面拼花及色系應與同一街廓或相鄰街廓相同或類似，如為該街廓最先開發建案，應依「臺北市人行道鋪面標準圖」施作，並認養3年以上為原則；建案認養範圍達該側全廓範圍者，得申請該街廓變更認養範圍鋪面材質，並認養15年以上。

二、另建案周邊復舊及自闢道路等人行道相關工程，應依「臺北市人行道鋪面標準圖」施作。

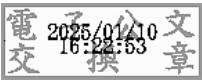
正本：中華民國全國建築師公會、臺北市建築師公會、社團法人新北市建築師公會、臺北市不動產開發商業同業公會、新北市不動產開發商業同業公會、臺北市政府都市發展局、臺北市建築管理工程處、臺北市都市更新處

副本：臺北市政府工務局新建工程處規劃設計科（含附件）、臺北市政府工務局新建工

電子文
5

5

程處養護工程隊（含附件）、臺北市政府工務局新建工程處維護工程科、臺北市政府工務局新建工程處共同管道科（含附件）



裝

訂

線



臺北市人行道無償認養新制度說明

(113 年 12 月版)

一、臺北市人行道認養通案原則如下：

- (一) 建案認養範圍未達該側全街廓¹範圍者，得向本府工務局新工處申請不變更鋪面材質認養，應以高壓透水磚或高壓磚鋪設，鋪面拼花原則上認養路段之鋪面拼花及色系應與同一街廓或相鄰街廓相同或類似，如為該街廓最先開發建案，應依「臺北市人行道鋪面標準圖」樣式施作，並認養 3 年以上為原則。建案認養範圍為該側全廓範圍者，得申請該街廓變更認養範圍鋪面材質，並認養 15 年以上；惟認養單位如有其它認養計畫者，認養者可以提出相關說明或申請資料，經目的事業主管機關簽府同意者不在此限。
- (二) 變更認養範圍鋪面材質者，應於人行道認養提出申請時，檢附認養鋪面防滑試驗報告及與該鋪面供料廠商採購之相關證明文件，並採平整防滑材質，其止滑係數採 CNS3299-12 之 C. S. R 值須達 0.75 以上或「英式擺錘抗滑試驗儀及試驗步驟」檢驗潮濕狀態下，實測抗滑係數 65BPN 以上，但表面不得凹凸不平；並留存 20%以上備品予機關，以提供日後認養單位不再認養時，本府工務局新工處將以自行修繕之用。
- (三) 認養單位應於建築線需設置明顯界石，以與都市計畫道路人行道區隔。
- (四) 採用透水鋪面為原則，故公有人行道部分除遇有附表所列情形者外，請採用透水鋪面，另透水鋪面底層結構應依本處透水鋪面標準圖施作，不得設計軟

¹ 建案範圍兩側均臨計畫道路者為全街廓。

臺北市人行道無償認養新制度說明

(113 年 12 月版)

底底層結構。

- (五) 鋪面地磚間接縫完成面高程，應與鋪面平整，並控制鋪面洩水坡度（2%~5%）。
- (六) 建議既有人行道扣除設施帶後與鄰接建築退縮地合計通行淨寬應留設 2.5 公尺以上，如因地形特殊，至少應留設 1.5 公尺淨通行寬度。
- (七) 既有人行道植栽區邊緣應與人行道鋪面齊平，避免鋪面積水，使雨水能流入植栽區及營造無障礙通行環境，但不得新設樹穴或花臺。
- (八) 另人行道與路口交接之無障礙斜坡道結構部分，應依本處標準圖說施作，且不得設置植栽及號誌等障礙設施；行人動線上避免設置格柵蓋版；惟若確有設置格柵蓋版必要者，應為細目型格柵（格柵間隙小於 1.3 公分）。
- (九) 車道穿越人行道處應設置車行斜坡道，俟本府核發建照及核准開工後，再依「臺北市人行道設置斜坡道申請辦法」規定，提送車行斜坡道（結構部分）設計圖說予本處審查，並依核准之設計圖說施作。本市都市計畫道路範圍內人行道人行空間應保留淨寬 1.5 公尺以上及行人通行動線連貫性，以維通行順暢及無障礙環境。檢附之圖說應詳細標示人行道認養範圍，包含認養面積、長度、寬度及材質，建請於向本處申請時補正。另街廓轉角路口導盲設施部分，請依內政部營建署（現已更名為國土管理署）110 年 1 月 5 日營署道字第 1091265118 號函頒「市區道路人行道路口導盲設施設計指南」辦理。

臺北市人行道無償認養新制度說明

(113 年 12 月版)

附表

臺北市人行道鋪面採不透水鋪面設計之一覽表

109.5.14 簽准修正

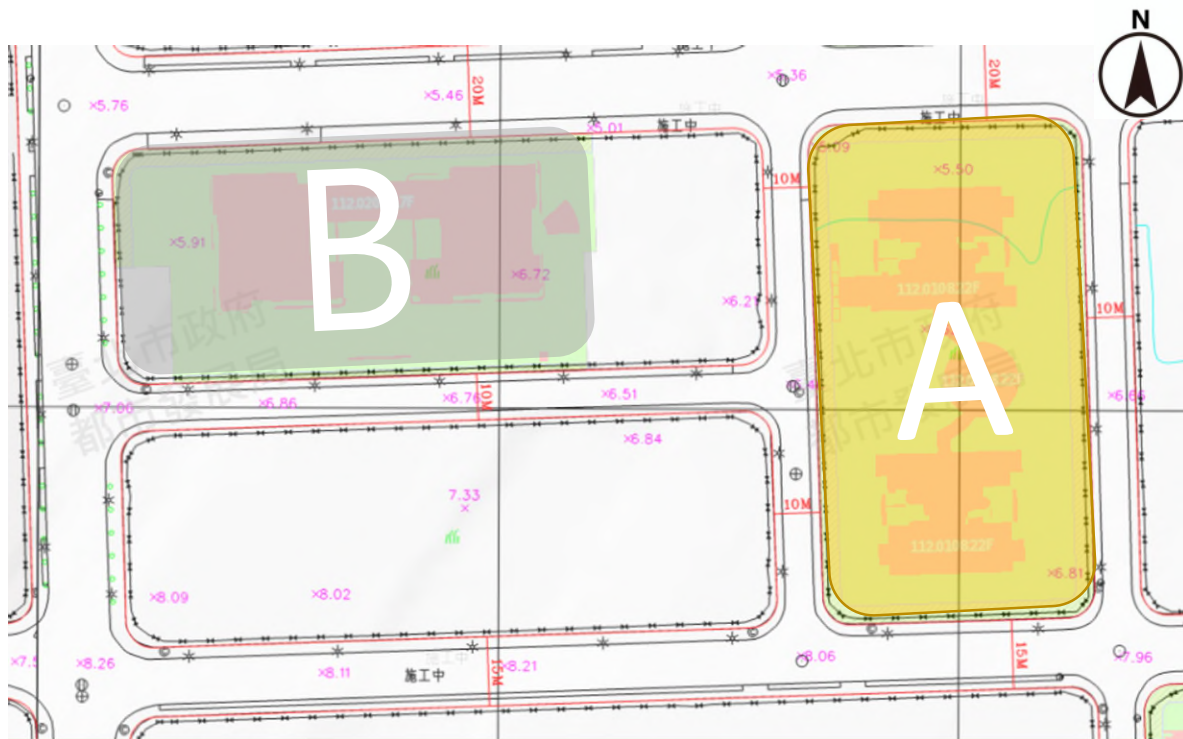
	項目	設定限制條件	理由
1	人行道上之部分車行斜坡道 、人車混用區（如徒步區）車輛行駛範圍	車輛行駛範圍	1. 人行道遇有住戶停車場出入口、汽車修理業等申請車行斜坡道，為避免汽車輾壓造成透水鋪面破損，採用一般鋪面。 2. 一般時段供車輛通行，僅特定時段封閉供行人通行，為避免汽車輾壓造成透水鋪面破損，採用石材鋪面，如西門徒步區。
2	人行道下方 1 公尺以內為排水溝或地下建築物（地下街）地鐵或捷運、共同管道等混凝土結構物	人行道 1 公尺以內有地下結構體	考量下方如 1 公尺以內為混凝土結構體，其透水效果有限，且為避免如施工後有地下頂板漏水，歸責於施作透水鋪面，無法釐清責任歸屬，其上方不施作透水材
3	緊鄰人行道之建物地下室已有滲漏情形	設計前或施工前、施工中會勘有民眾、里長告知	為避免將來責任無法釐清，該建物前鋪面改採一般高壓磚鋪面施作
4	邊坡或擋土牆旁人行道	邊坡及擋土牆整段	避免擋土牆後之排水路徑循混凝土透水層流出造成伏流
5	高架橋下方、隧道及地下道等無雨水進入之人行空間	整段	無雨水滲透

註：除遇有表列情形者外，一律採透水鋪面。

臺北市人行道無償認養 新制度說明附件

依開發範圍判定認養鋪面變更與否原則及未認養建案復舊拼花樣式

變更公有人行道材質鋪面認養



建案認養範圍為全廓長度者，得
向新工處申請

變更材質認養公有人行道建案
(15年以上)

A建案-四周均達該側全街廓範圍。

B建案-僅西側達該側全街廓範圍。

建案範圍兩側均臨計畫道路者為全街廓。

不變更公有人行道材質鋪面認養暨未認養建案人行道面復舊原則

建案認養範圍未達全街廓長度者，得向新工處申請**不變更材質認養公有人行道建案(3年以上)**

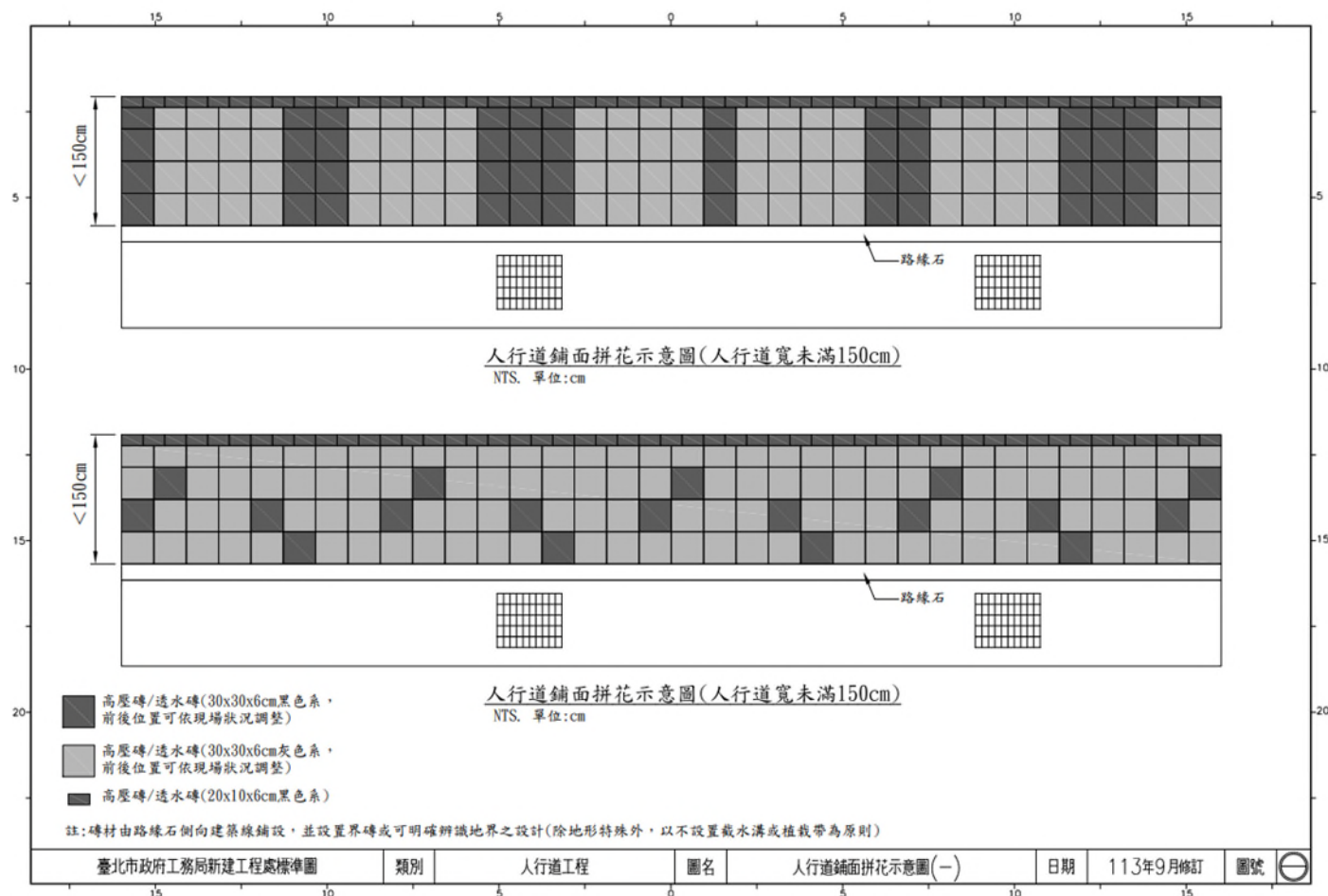
B建案-北側與南側未達該側全街廓範圍。



- 一. 應以高壓透水磚或高壓磚鋪設，以**採用透水鋪面為原則**，故公有人行道部分除遇有附表所列情形者外，請採用透水鋪面，另透水鋪面**底層結構應依本處透水鋪面標準圖施作**，不得設計軟底底層結構。
- 二. 鋪面拼花應與同一街廓或相鄰街廓相同或類似，如為該街廓最先開發建案，應依「臺北市人行道鋪面標準圖」施作。

臺北市人行道拼花樣式1/4

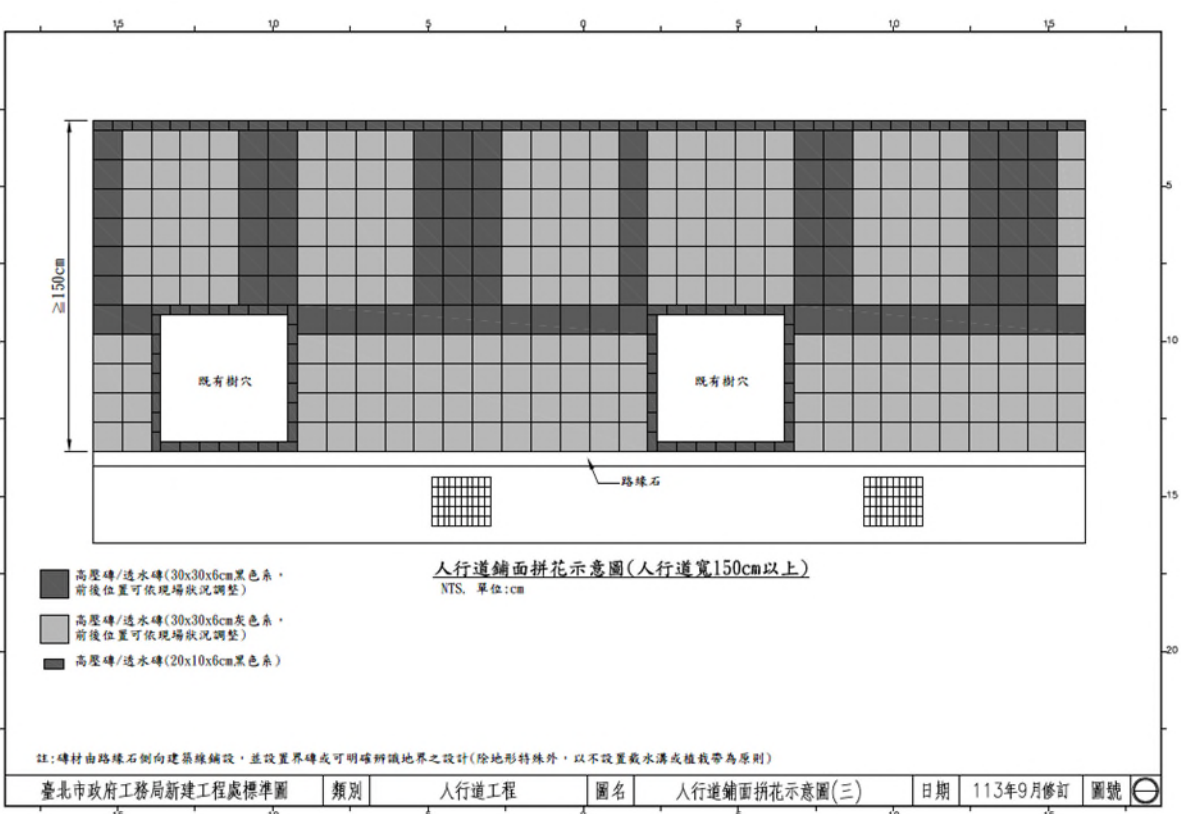
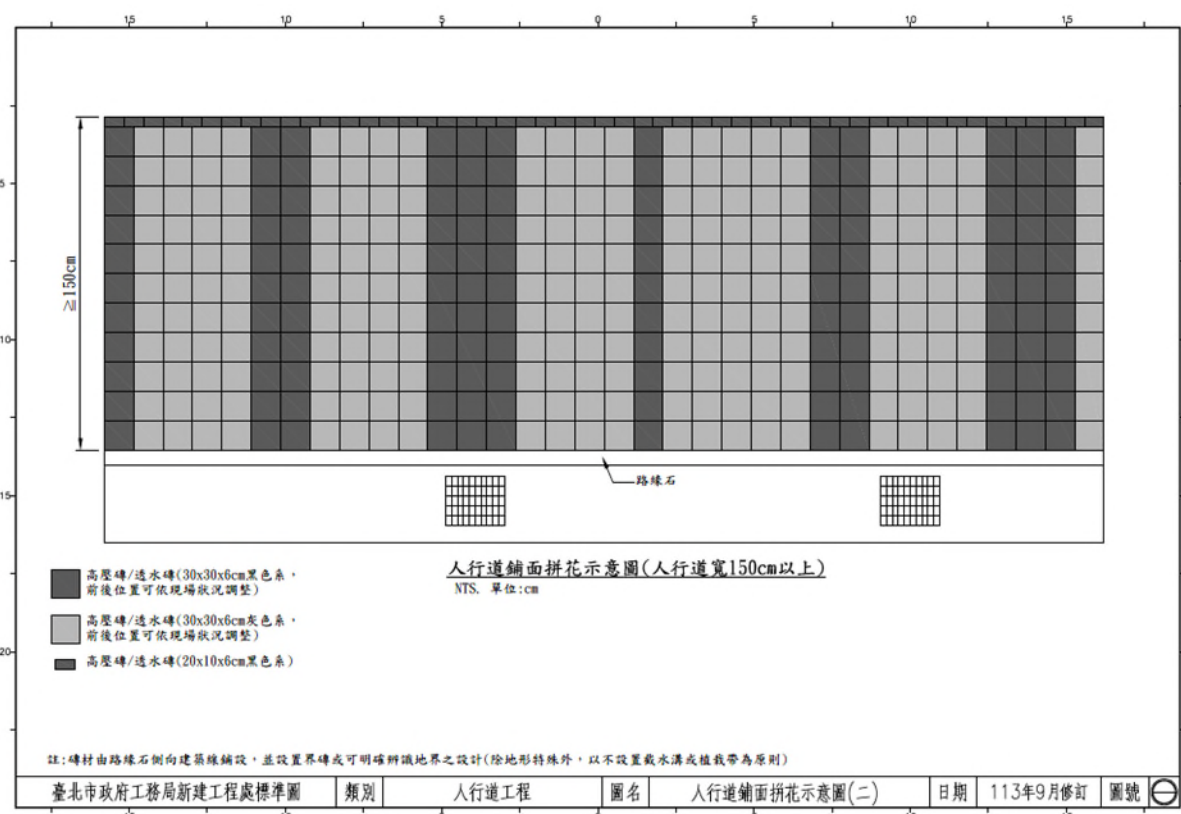
扣除公共設施帶後寬度未滿1.5公尺



*公共設施帶指依植栽、路燈、景觀及街道傢俱之佈設需求，劃設於人行道或分隔島等之帶狀空間 (市區道路及附屬工程設計規範)

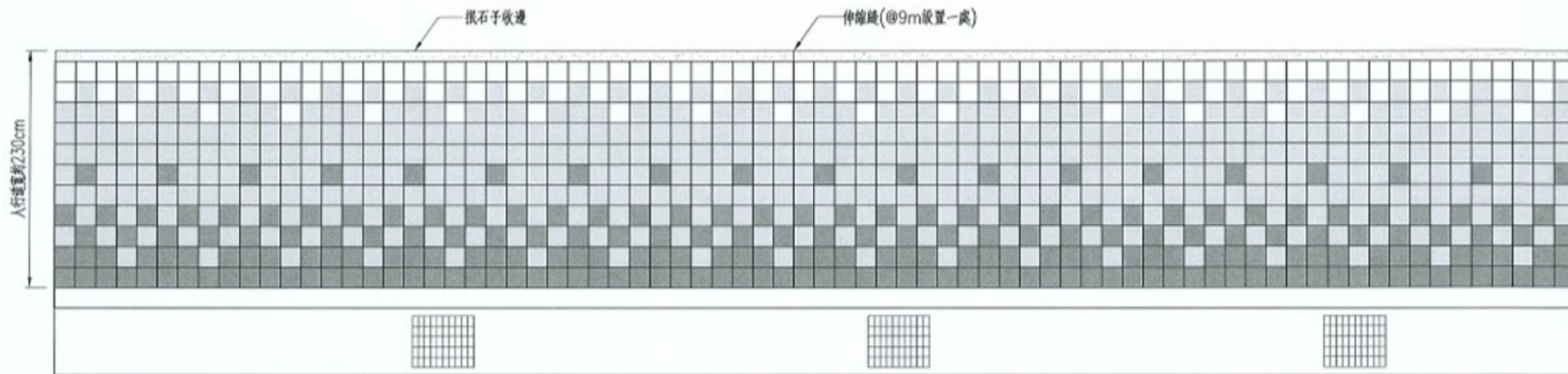
臺北市人行道拼花樣式2/4

扣除公共設施帶後寬度1.5公尺以上



臺北市人行道拼花樣式3/4

扣除公共設施帶後寬度1.5公尺以上

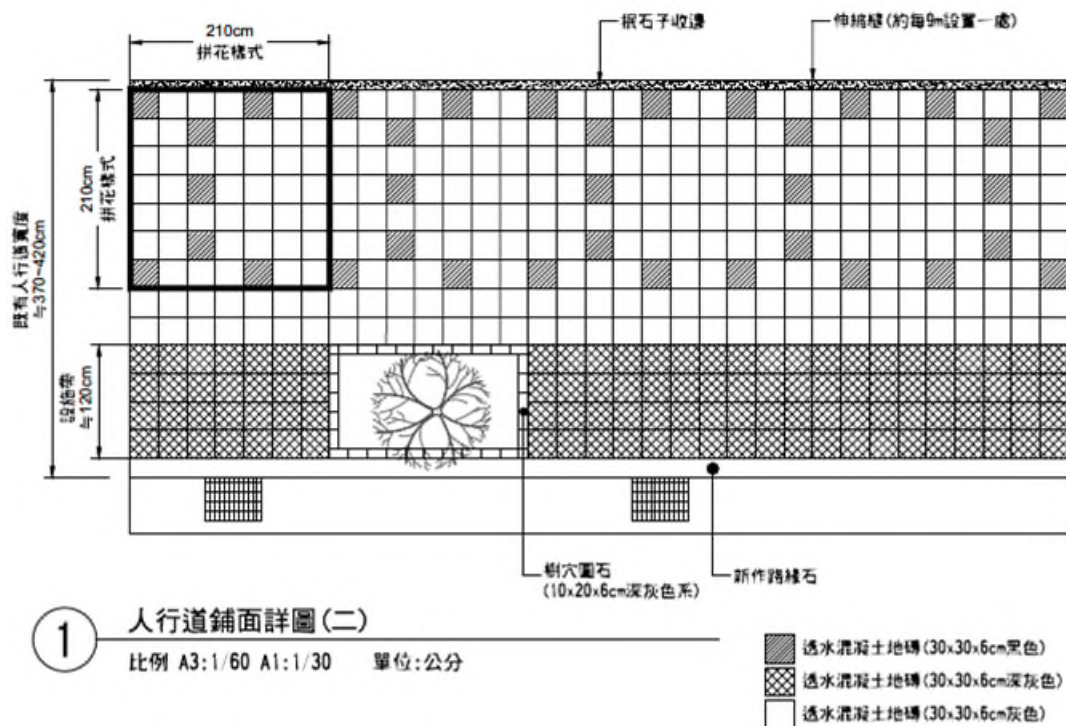


人行道鋪面拼花示意圖
N.T.S. 單位:cm

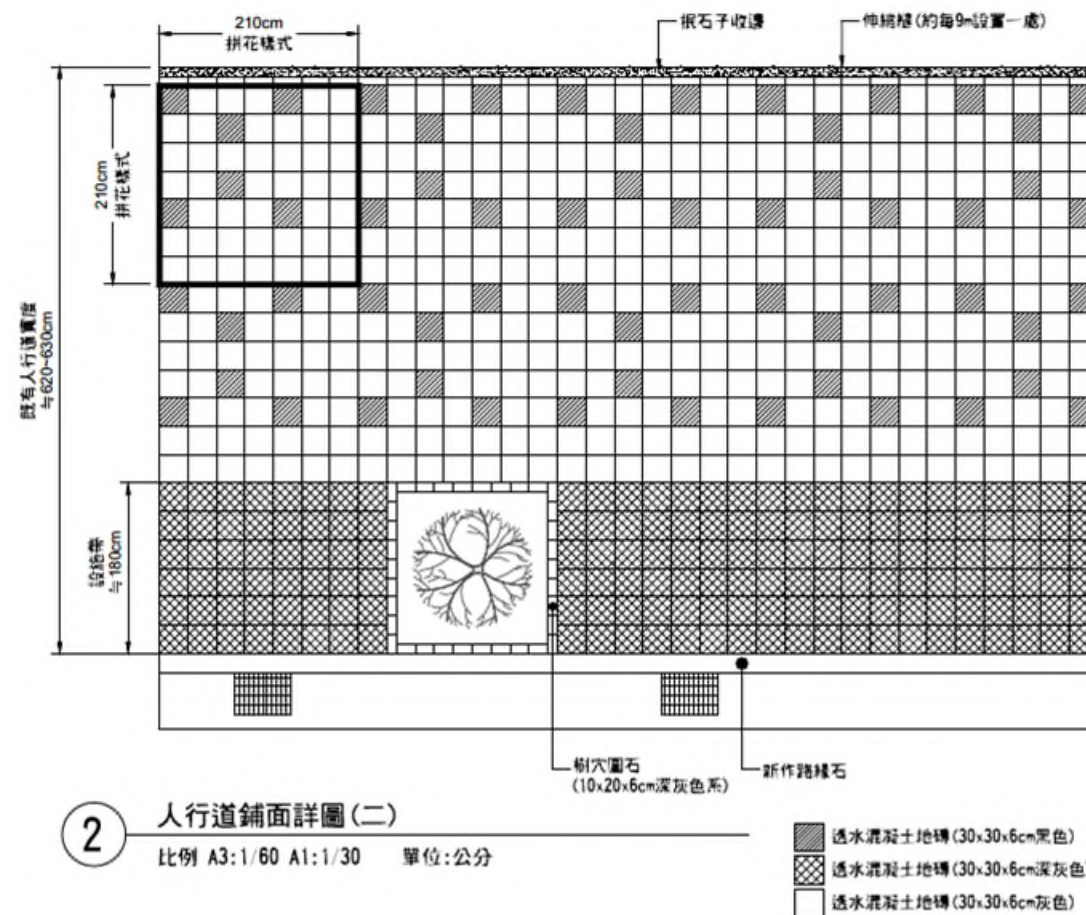
- 高壓磚(20x20x6cm黑色系)
- 高壓磚(20x20x6cm灰色系)
- 高壓磚(20x20x6cm白色系)
- 嵌石子(1.5~2分, 灰、黑、白色系)

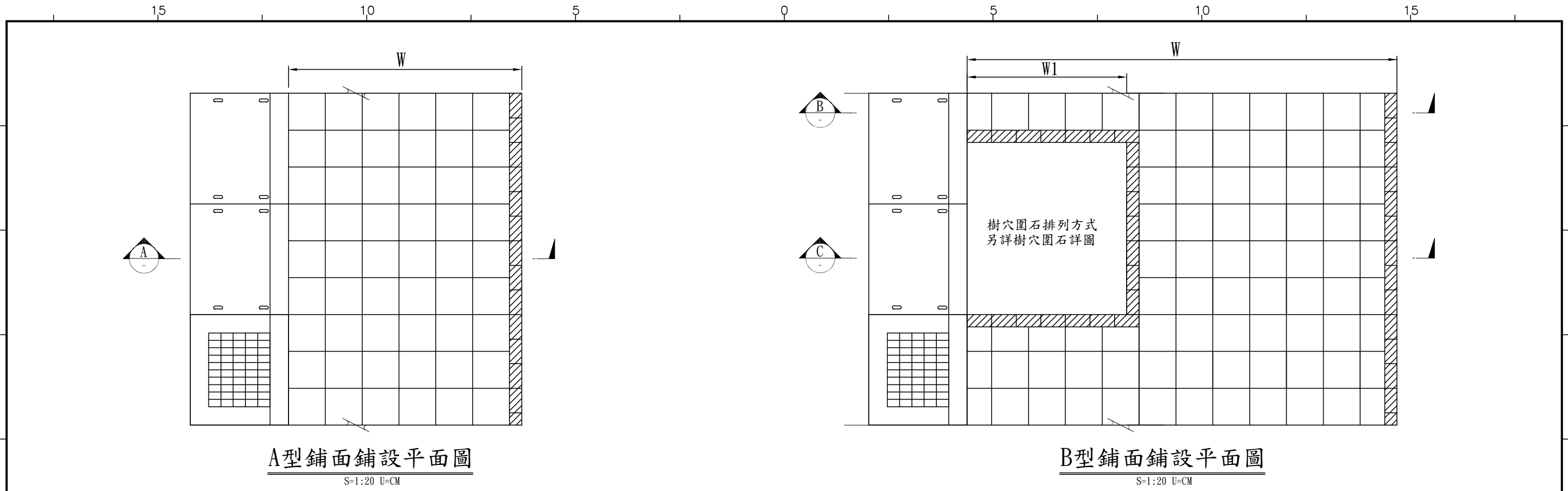
臺北市人行道拼花樣式4/4

扣除公共設施帶後寬度1.5公尺以上



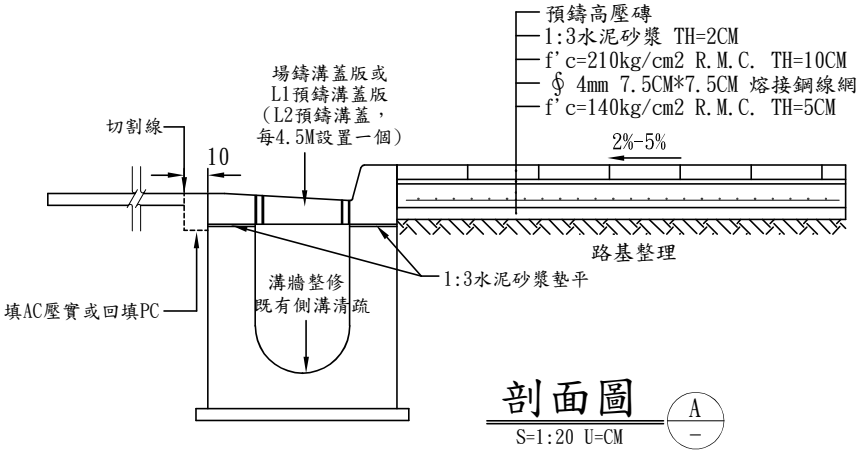
公共設施帶以深灰色滿鋪



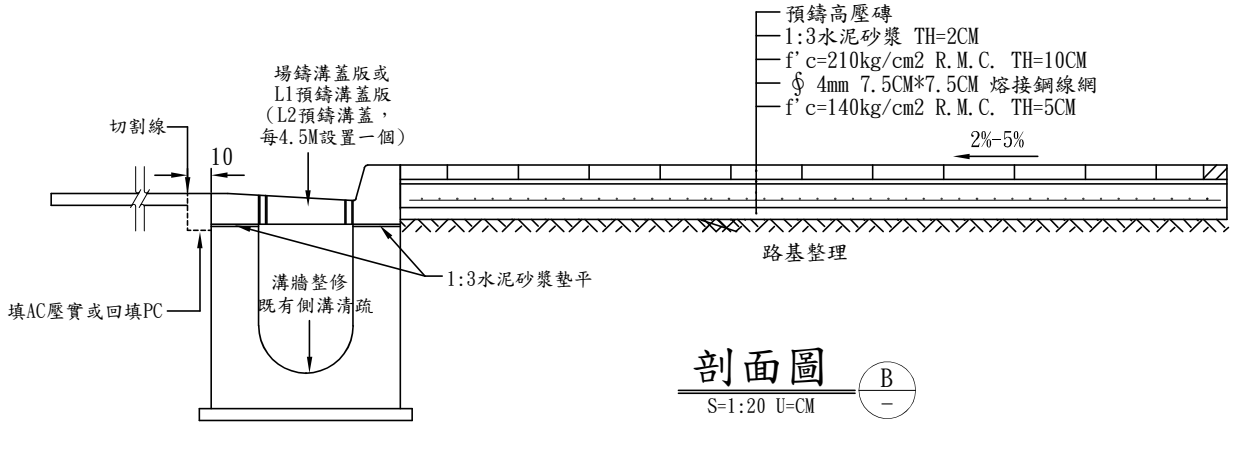


A型鋪面鋪設平面圖
S=1:20 U=CM

B型鋪面鋪設平面圖
S=1:20 U=CM

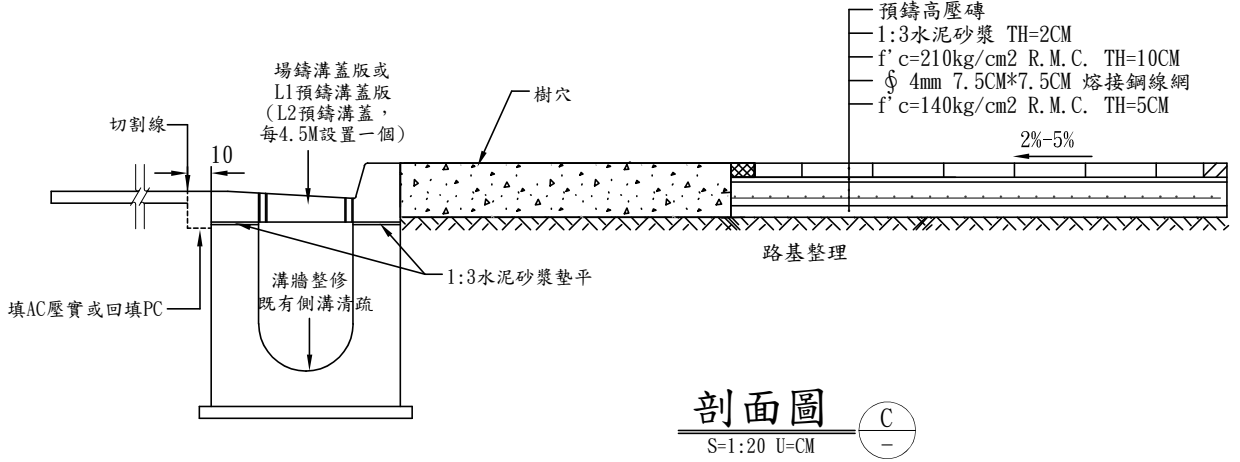


剖面圖 A
S=1:20 U=CM

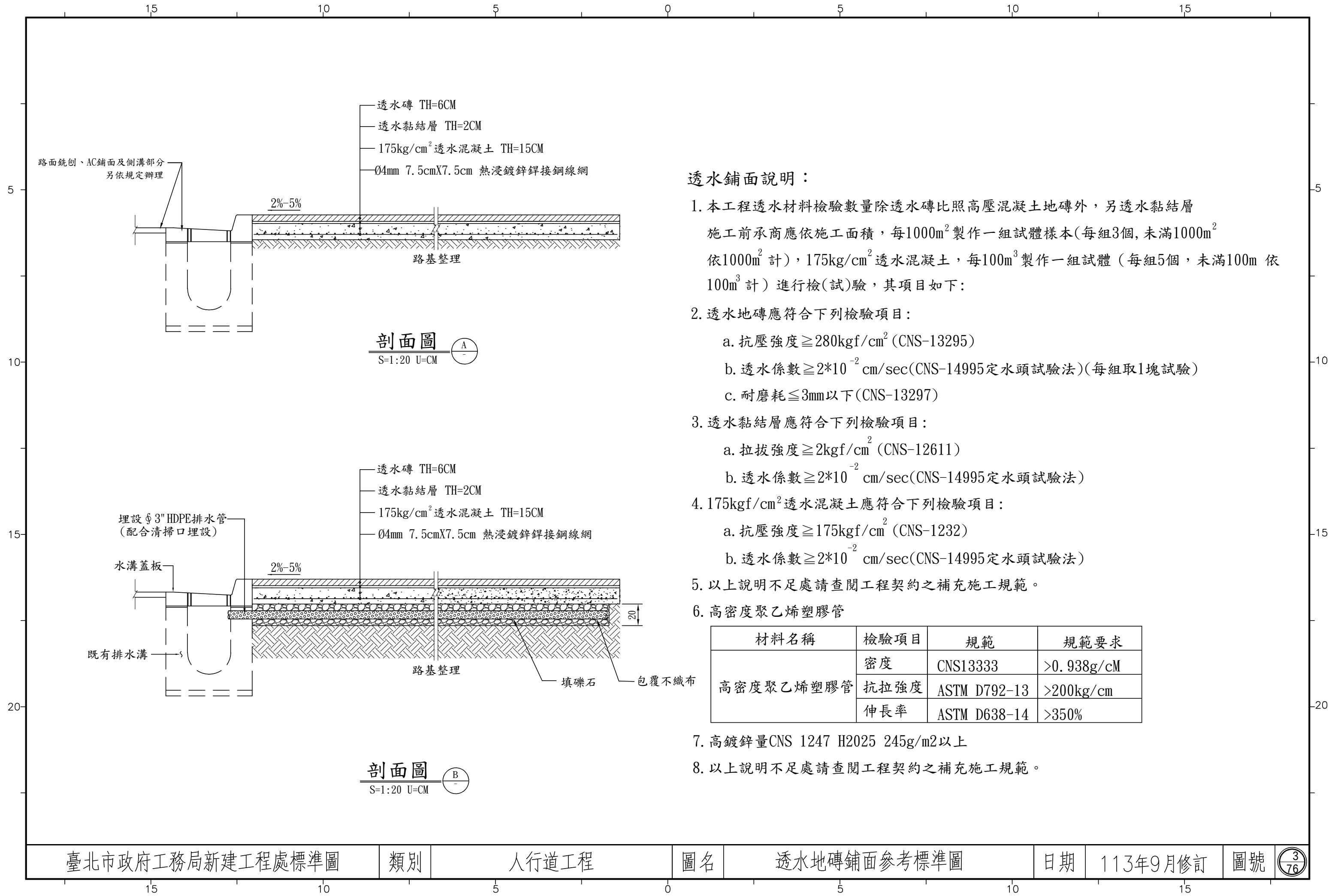


剖面圖 B
S=1:20 U=CM

- 圖例
- 30CM*30CM*6CM 預鑄高壓混凝土磚
 - 10CM*20CM*6CM 預鑄高壓混凝土磚



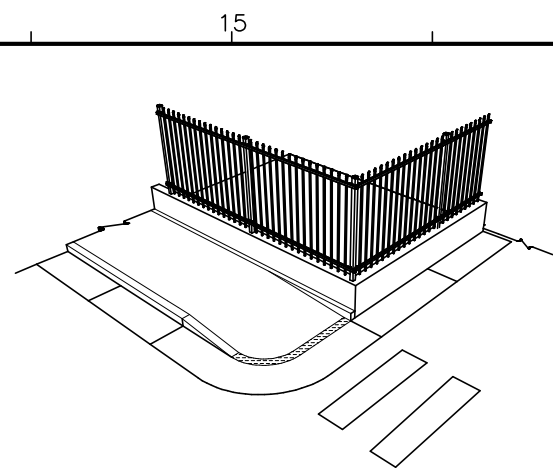
剖面圖 C
S=1:20 U=CM



透水鋪面說明：

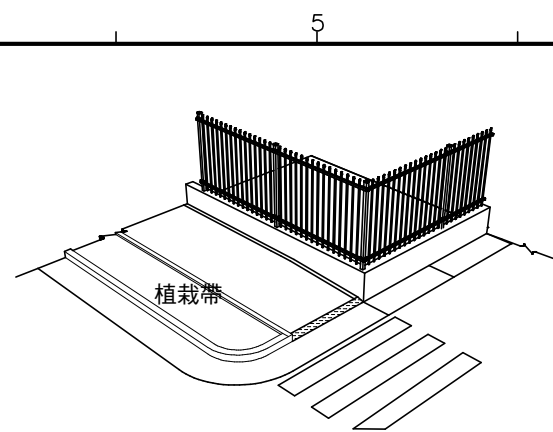
- 本工程透水材料檢驗數量除透水磚比照高壓混凝土磚外，另透水黏結層施工前承商應依施工面積，每1000m²製作一組試體樣本(每組3個, 未滿1000m²依1000m²計)，175kg/cm²透水混凝土，每100m³製作一組試體（每組5個，未滿100m³依100m³計）進行檢(試)驗，其項目如下：
- 透水地磚應符合下列檢驗項目：
 - 抗壓強度 $\geq 280\text{kgf/cm}^2$ (CNS-13295)
 - 透水係數 $\geq 2 \times 10^{-2} \text{cm/sec}$ (CNS-14995定水頭試驗法)(每組取1塊試驗)
 - 耐磨耗 $\leq 3\text{mm}$ 以下(CNS-13297)
- 透水黏結層應符合下列檢驗項目：
 - 拉拔強度 $\geq 2\text{kgf/cm}^2$ (CNS-12611)
 - 透水係數 $\geq 2 \times 10^{-2} \text{cm/sec}$ (CNS-14995定水頭試驗法)
- 175kgf/cm²透水混凝土應符合下列檢驗項目：
 - 抗壓強度 $\geq 175\text{kgf/cm}^2$ (CNS-1232)
 - 透水係數 $\geq 2 \times 10^{-2} \text{cm/sec}$ (CNS-14995定水頭試驗法)
- 以上說明不足處請查閱工程契約之補充施工規範。
- 高密度聚乙烯塑膠管

材料名稱	檢驗項目	規範	規範要求
高密度聚乙烯塑膠管	密度	CNS13333	>0.938g/cm
	抗拉強度	ASTM D792-13	>200kg/cm
	伸長率	ASTM D638-14	>350%
- 高鍍鋅量CNS 1247 H2025 245g/m²以上
- 以上說明不足處請查閱工程契約之補充施工規範。



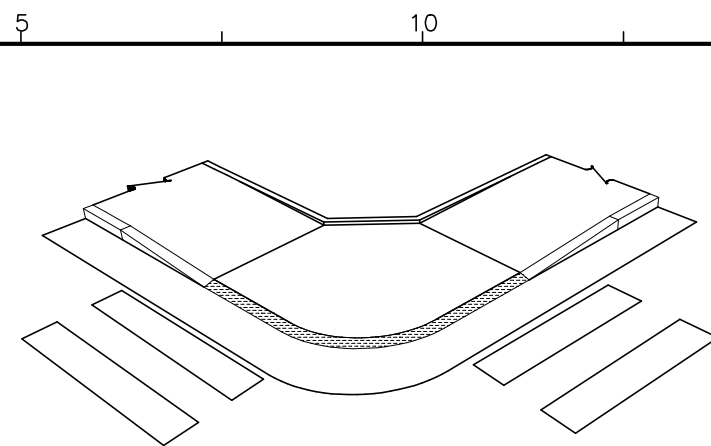
A型路緣斜坡示意圖

NTS. 單位:cm



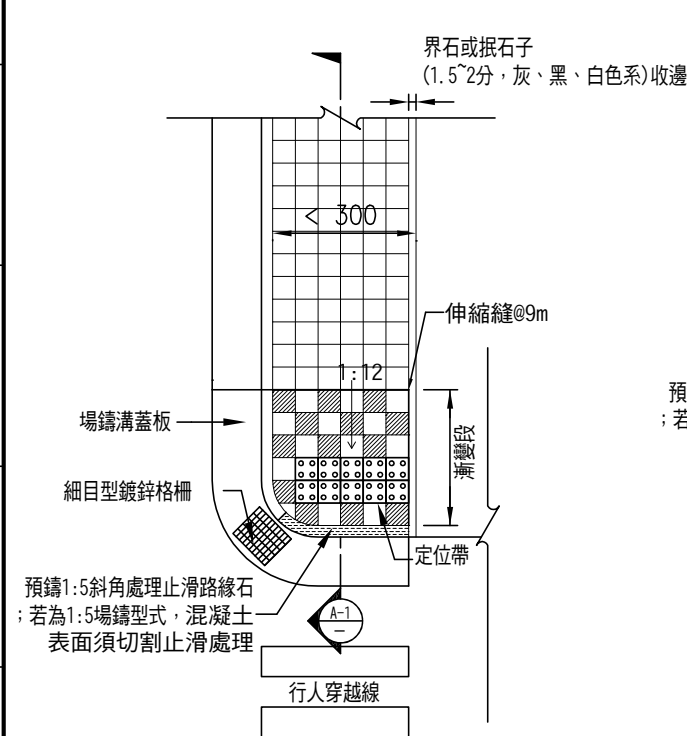
A'型路緣斜坡示意圖

NTS. 單位:cm



B型路緣斜坡示意圖

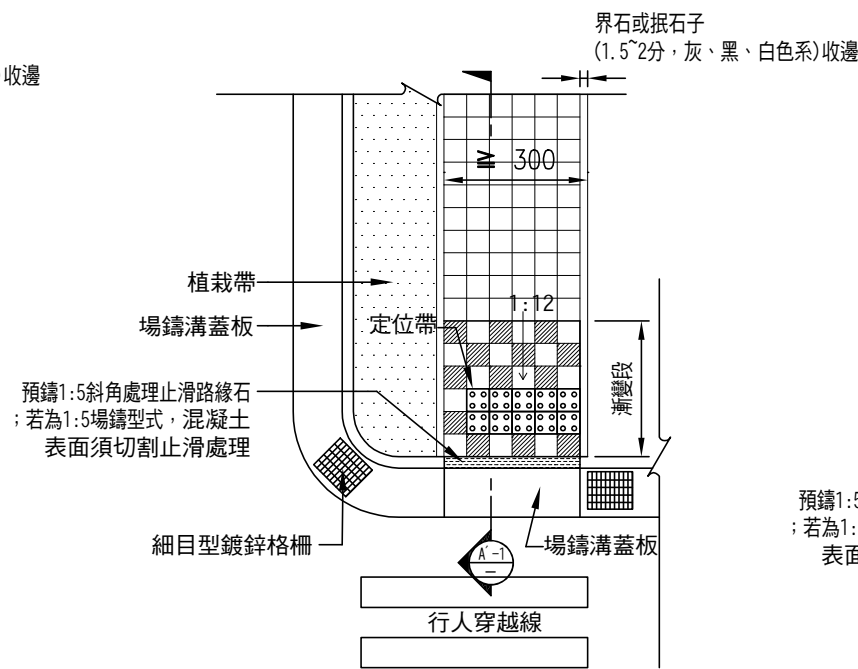
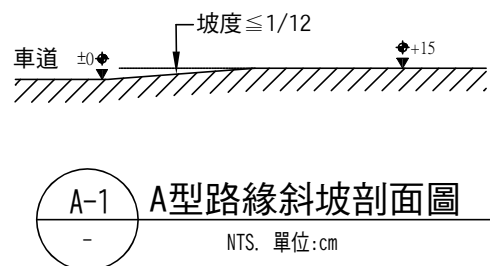
NTS. 單位:cm



適用條件：
1. 路口轉角僅單向設有行穿線，且寬度小於3m的人行道。
2. 路口導盲磚依附註5. 參考設計指南之A-1及C-1型設置。

A型路緣斜坡平面圖

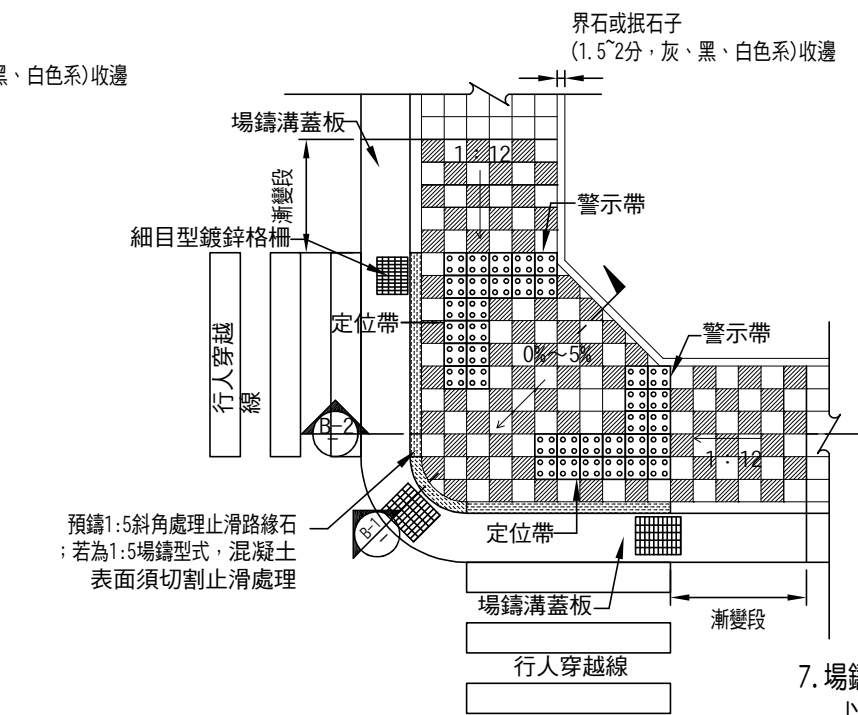
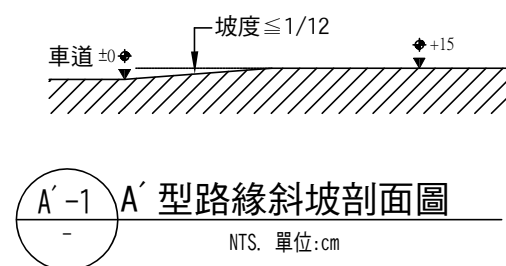
NTS. 單位:cm



適用條件：
1. 路口轉角僅單向設有行穿線，且寬度3m以上的人行道。
2. 路口導盲磚依附註5. 參考設計指南之A2型設置。

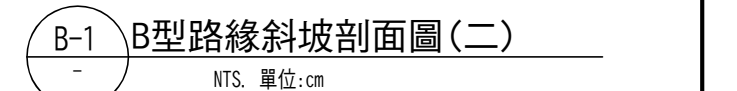
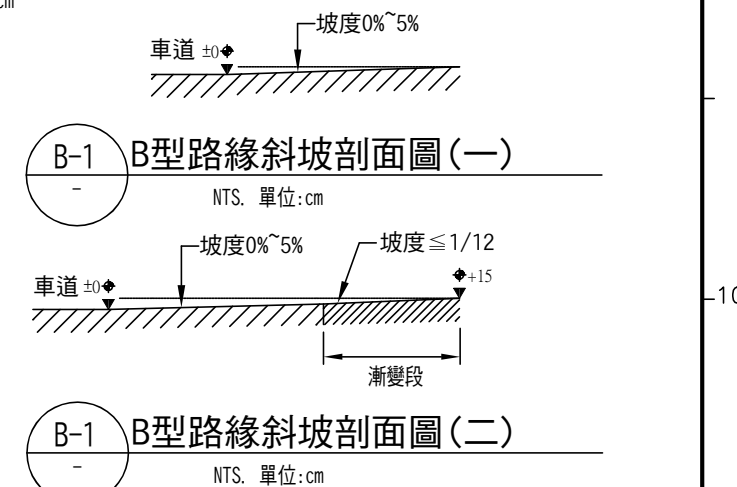
A'型路緣斜坡平面圖

NTS. 單位:cm



B型路緣斜坡平面圖

NTS. 單位:cm



適用條件：
1. 路口轉角雙向設有行穿線，且人行環境寬度不足以設置D型路緣斜坡。
2. 路口導盲磚依附註5. 參考設計指南之B-1及E-1型設置。

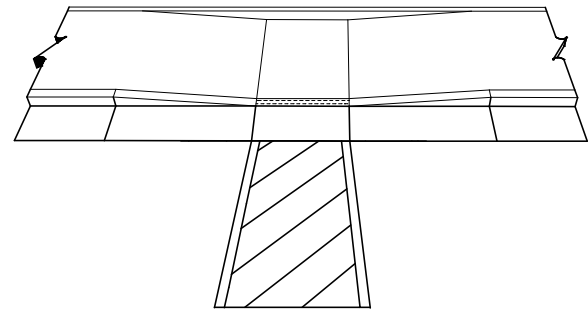
- 場鑄溝蓋板長度大於5m須加設鍍鋅格柵清掃孔，鍍鋅格柵蓋設置位置以避開行人穿越線範圍為原則，其漸變段長度以符合1:12之坡度為原則。
- 路緣斜坡應對準行人穿越線，其主坡寬度須 $\geq 1.2\text{m}$ ，若有自行車穿越道線，兩者之寬度合計須達2.7m以上。
- 警示帶或定位帶若與設施基座、植穴位置若有衝突應依工程司/監造單位指示位置施工。
- 警示帶、定位帶及引導設施之規格應符合CNS15933及CNS16101規定。
- 警示帶及定位帶設置位置距離路緣須 $\leq 30\text{cm}$ ，定位帶長邊設置方向須垂直行人行徑方向，定位帶短邊設置方向須平行行人穿越線。
- 為考量輪椅使用者通行舒適性，人行道寬度 $\leq 250\text{cm}$ 時定位帶深度僅留設30cm。
- 路緣斜坡之縱坡宜小於8.33%(1:12)；高低差小於20公分者，其坡度得酌予放寬，並參閱下表規定設置。

高低差	20cm以下	5cm以下	3cm以下
坡度	10%(1:10)	20%(1:5)	50%(1:2)

附註：

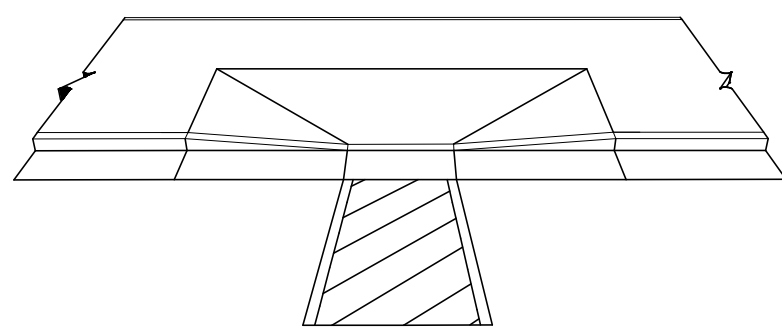
- 各斜坡道可能臨接騎樓或公園，請依邊界條件考慮斜坡道斜率之退縮範圍，人行道橫坡採1~3%為原則，得依邊界條件適當調整。
- 斜坡道範圍內各種人孔、手孔等障礙物，若無法遷移，應配合斜坡道坡度調整銜接平順。
- 斜坡道開挖前，須先以切割機切割開挖範圍線，切割線應平整圓順。
- 地磚顏色可依現地需求調整，以送審通過之樣品為準，若無其他規定地磚採淺灰色系及磚紅色系；界石採深灰色系或掘石子(1.5~2分，灰、黑、白色系)收邊。
- 路口導盲磚設置型式依據內政部營建署110年1月5日訂定之「市區道路人行道路口導盲設施設計指南」辦理，警示帶(區域)鋪面之顏色及材質須經工程司核可，以供視障者預警之作用。
- 斜坡道漸變段範圍內應考慮洩水坡度，斜坡道與場鑄溝蓋板及AC路面須銜接平順，場鑄溝蓋板鄰接之溝蓋板如為預鑄型式，板厚應配合調整順接。

15 10 5 0 5 10 15



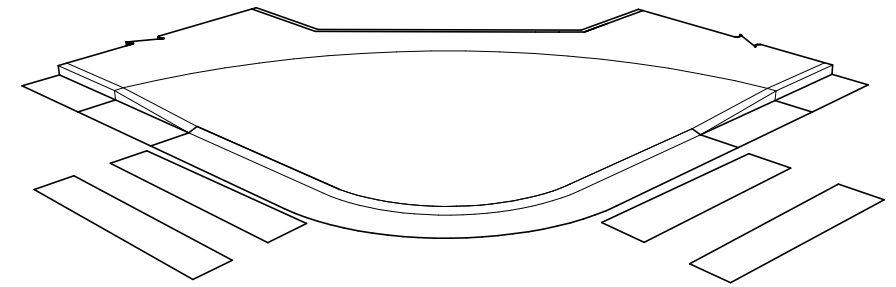
C型路緣斜坡示意圖

NTS. 單位:cm



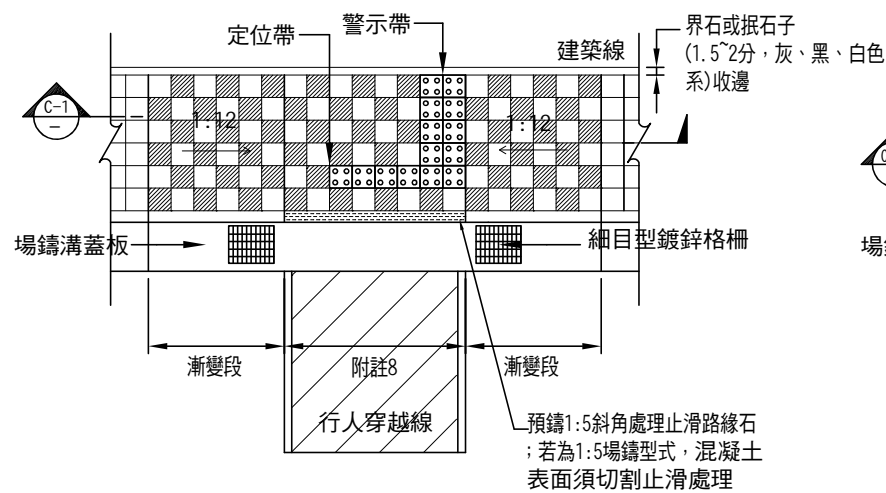
C'型路緣斜坡示意圖

NTS. 單位:cm

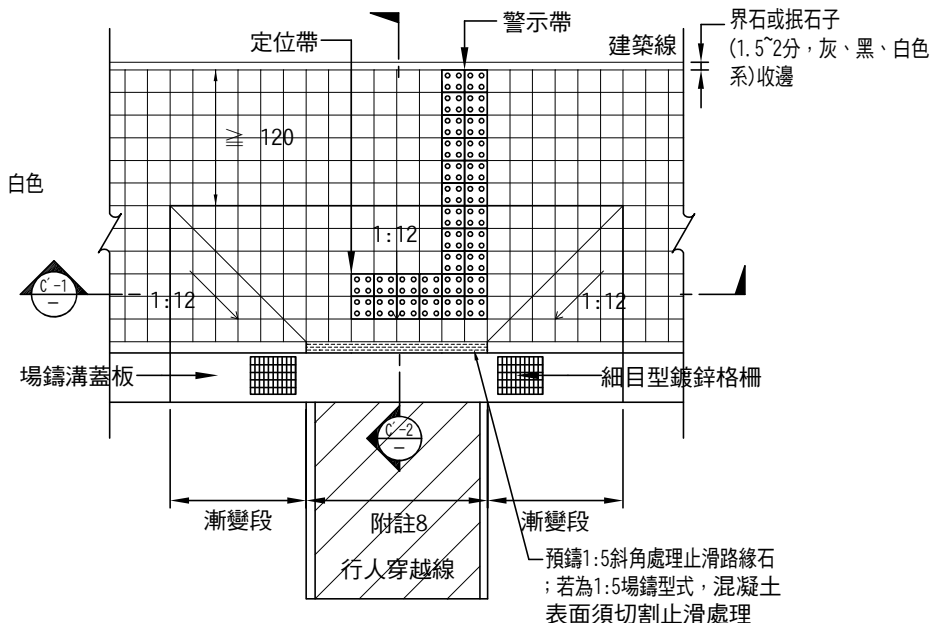


D型路緣斜坡示意圖

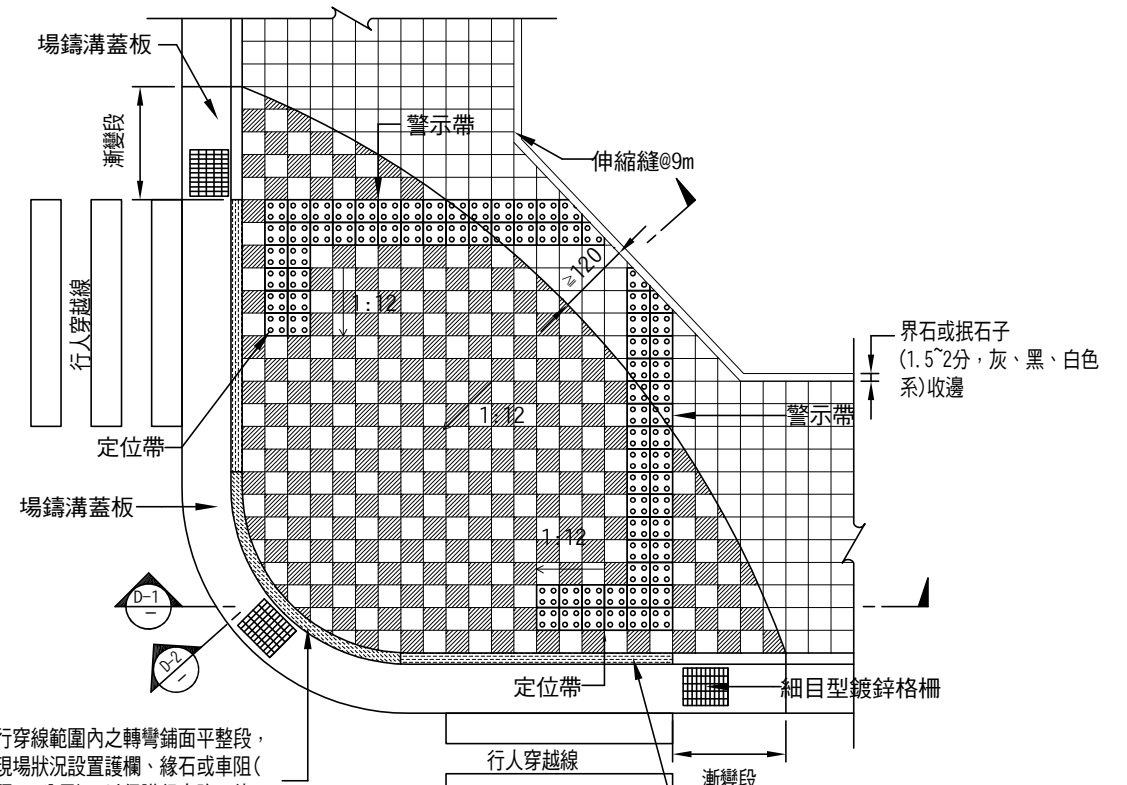
NTS. 單位:cm



- 適用條件：
1. 路段中有設置行穿線，且人行環境寬度不足以設置C'型路緣斜坡
 2. 路口導盲磚依附註5. 參考設計指南之F-2及G2型設置。



- 適用條件：
1. 路段中有設置行穿線，且設置路緣斜坡後，坡頂平台寬度 ≥ 1.2 公尺
 2. 路口導盲磚依附註5. 參考設計指南之F-1及G-1型設置。



非屬行穿線範圍內之轉彎鋪面平整段，得視現場狀況設置護欄、緣石或車阻（淨間距1.5公尺），以保護行人路口停等之安全

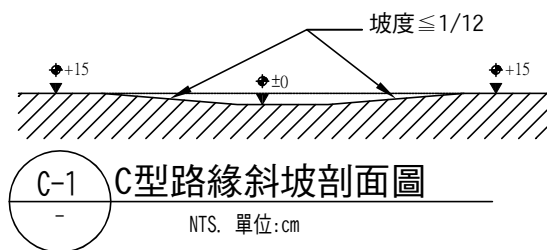
D型路緣斜坡平面圖

NTS. 單位:cm

- 適用條件：
1. 路口設置對角線行人穿越道線。
 2. 人行道高度10cm時，人行道(包含設施帶)寬度 ≥ 2.4 m，人行道高度15cm時，人行道(包含設施帶)寬度 ≥ 3 m，且設置路緣斜坡後，坡頂平台寬度 ≥ 1.2 m。
 3. 路口導盲磚依附註5. 參考設計指南之B-1型設置。

C型路緣斜坡平面圖

NTS. 單位:cm

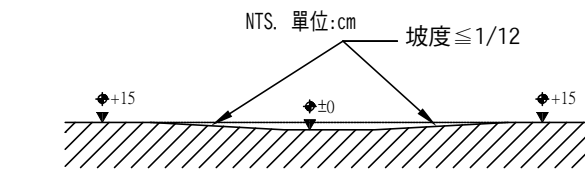


C型路緣斜坡剖面圖

NTS. 單位:cm

C'型路緣斜坡平面圖

NTS. 單位:cm



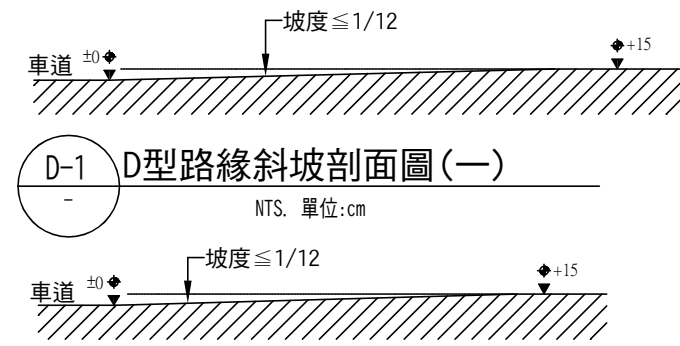
C'型路緣斜坡剖面圖(一)

NTS. 單位:cm



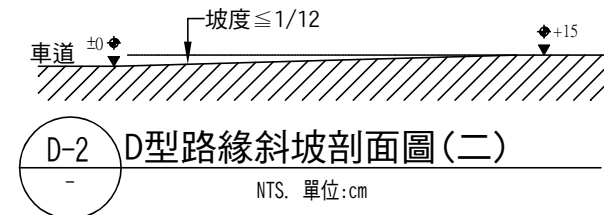
C'型路緣斜坡剖面圖(二)

NTS. 單位:cm



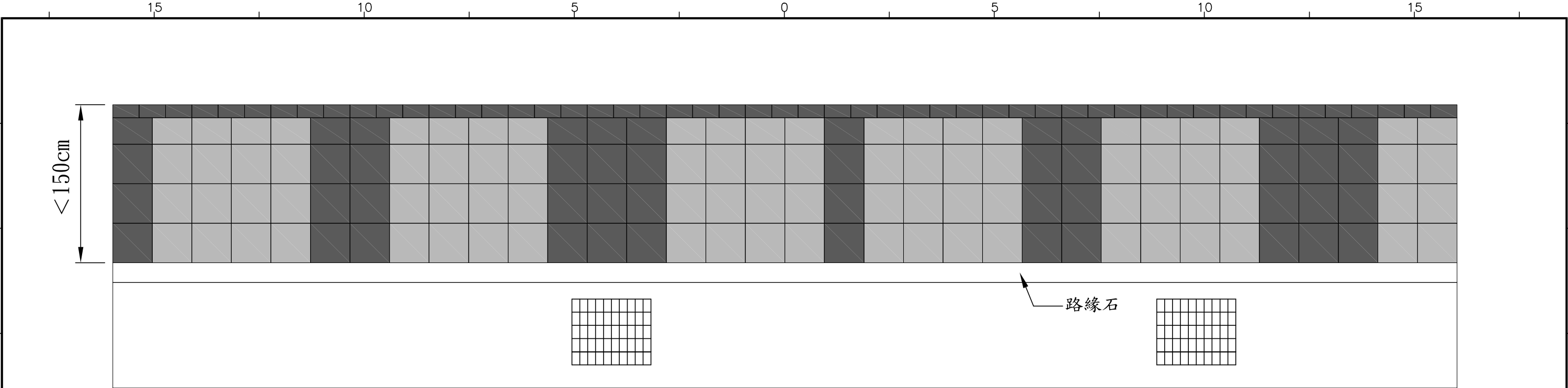
D型路緣斜坡剖面圖(一)

NTS. 單位:cm



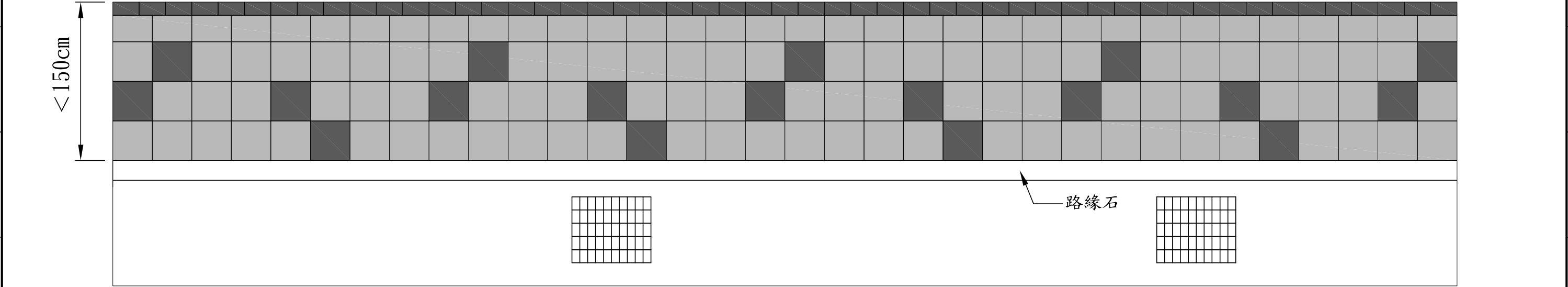
D型路緣斜坡剖面圖(二)

NTS. 單位:cm



人行道鋪面拼花示意圖(人行道寬未滿150cm)

NTS. 單位:cm

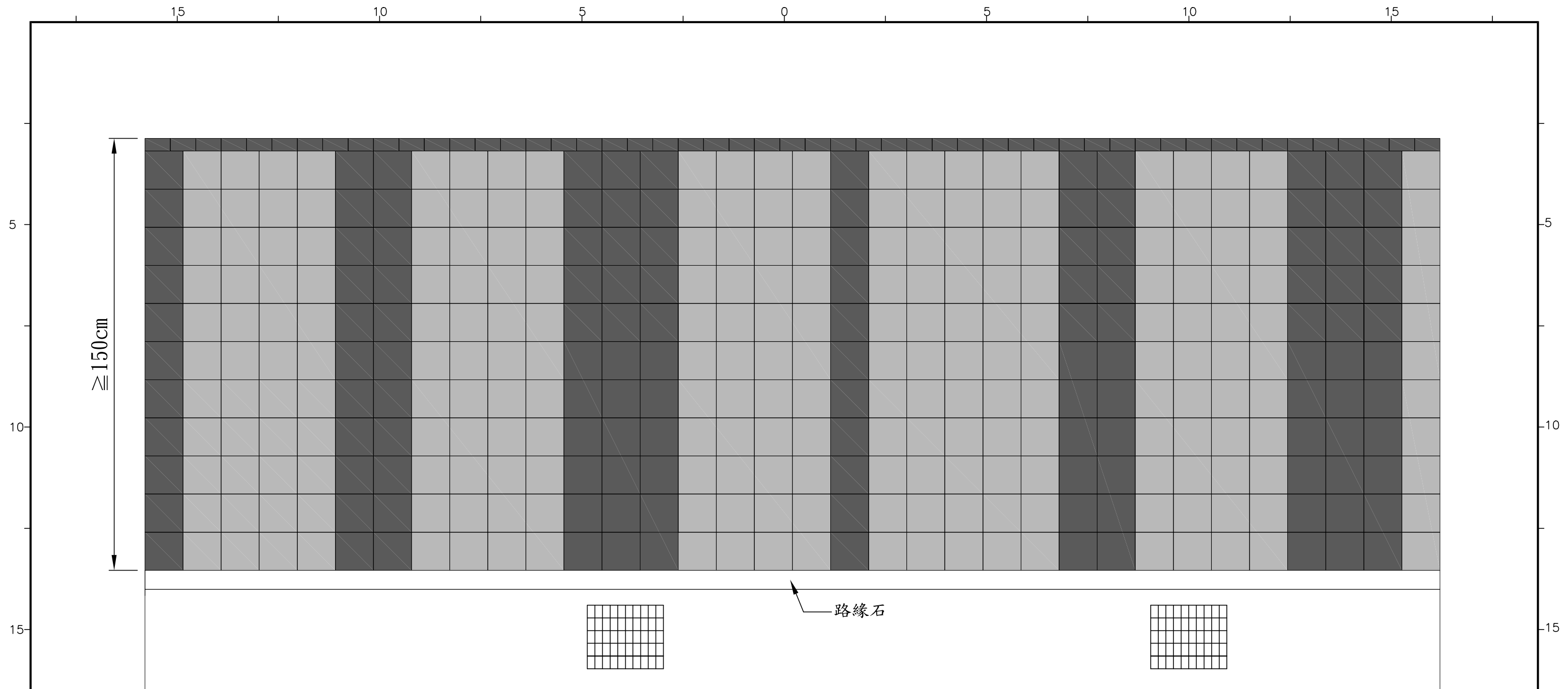


人行道鋪面拼花示意圖(人行道寬未滿150cm)

NTS. 單位:cm

- 高壓磚/透水磚(30x30x6cm黑色系，前後位置可依現場狀況調整)
- 高壓磚/透水磚(30x30x6cm灰色系，前後位置可依現場狀況調整)
- 高壓磚/透水磚(20x10x6cm黑色系)

註:磚材由路緣石側向建築線鋪設，並設置界磚或可明確辨識地界之設計(除地形特殊外，以不設置截水溝或植栽帶為原則)



高壓磚/透水磚(30x30x6cm黑色系，
前後位置可依現場狀況調整)

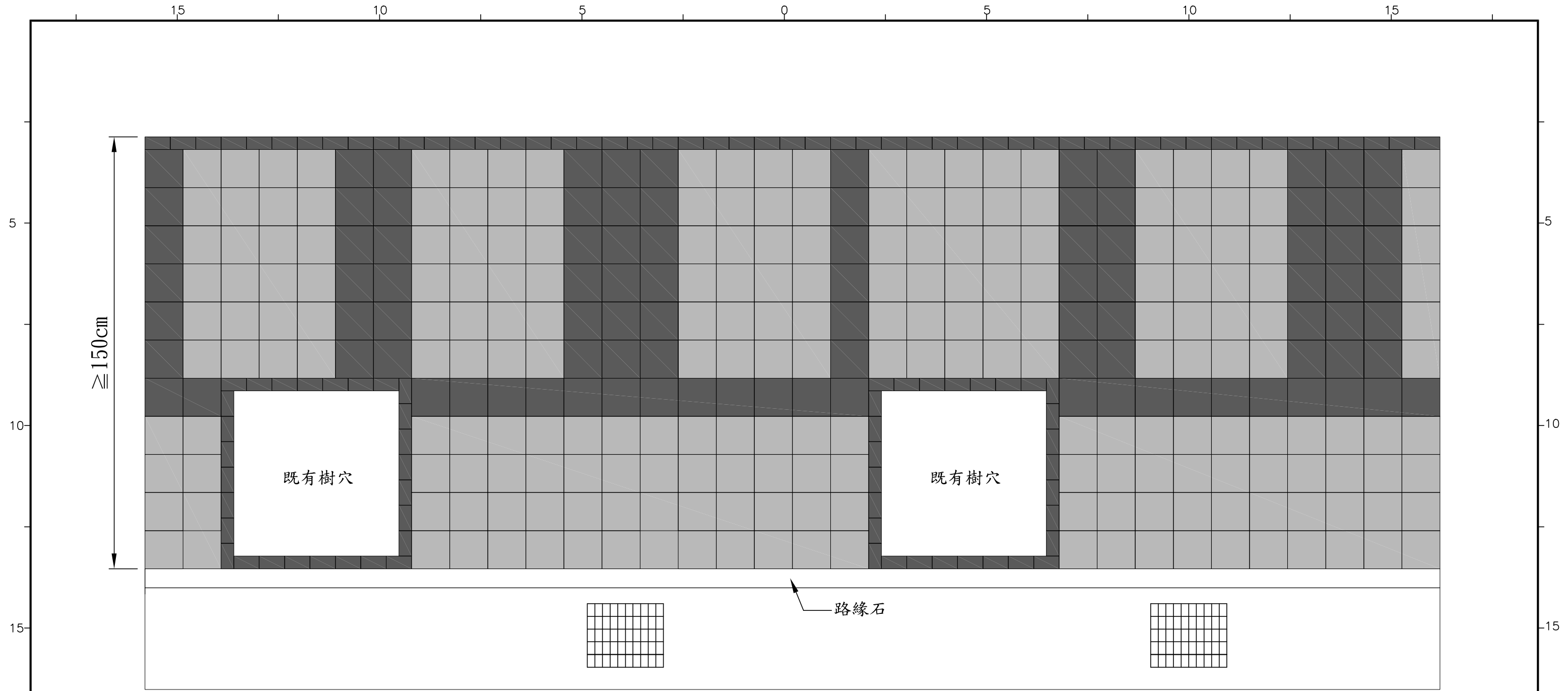
高壓磚/透水磚(30x30x6cm灰色系，
前後位置可依現場狀況調整)

 高壓磚/透水磚(20x10x6cm黑色系)

人行道鋪面拼花示意圖(人行道寬150cm以上)

NTS. 單位:cm

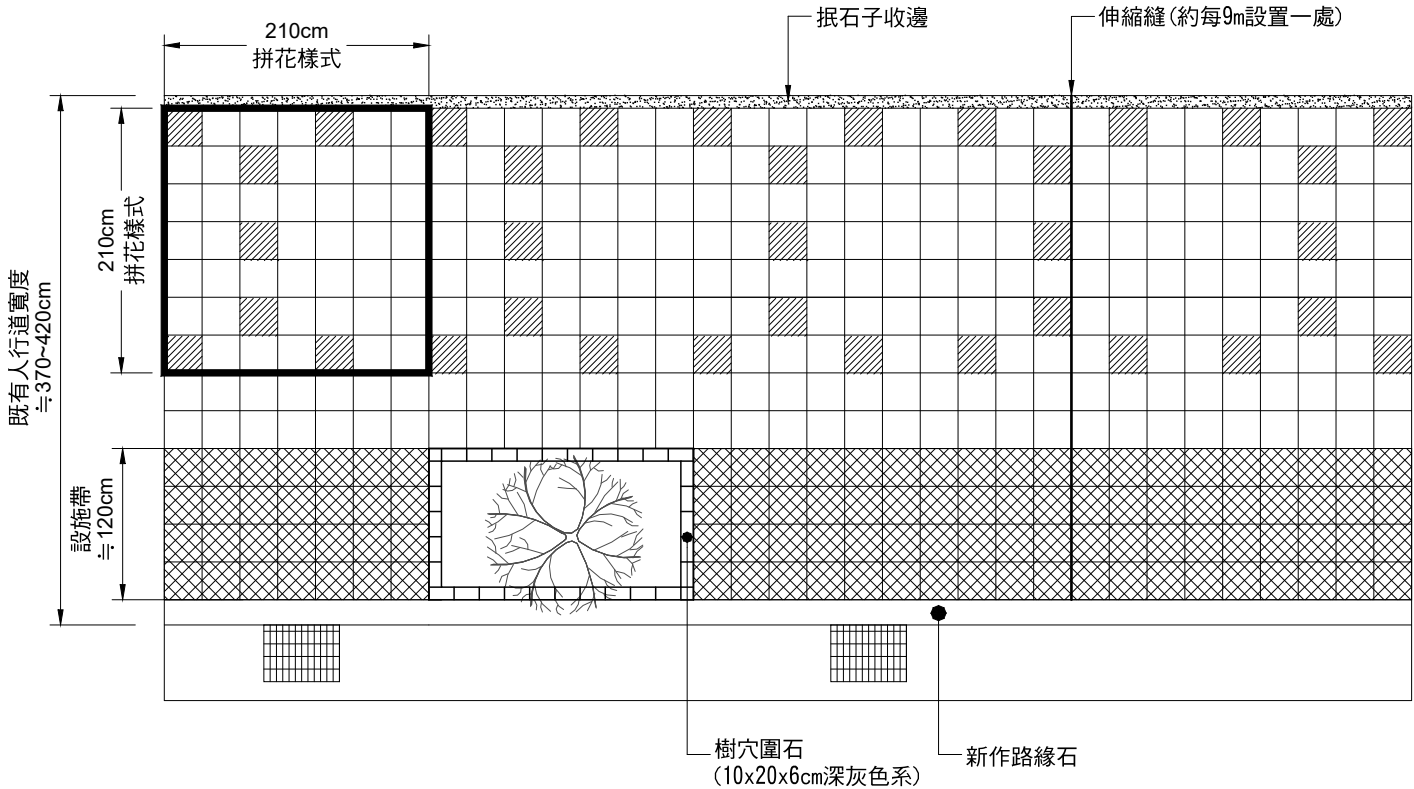
註：磚材由路緣石側向建築線鋪設，並設置界磚或可明確辨識地界之設計（除地形特殊外，以不設置截水溝或植栽帶為原則）



- 高壓磚/透水磚(30x30x6cm黑色系，前後位置可依現場狀況調整)
- 高壓磚/透水磚(30x30x6cm灰色系，前後位置可依現場狀況調整)
- 高壓磚/透水磚(20x10x6cm黑色系)

人行道鋪面拼花示意圖(人行道寬150cm以上)
NTS. 單位:cm

註:磚材由路緣石側向建築線鋪設，並設置界磚或可明確辨識地界之設計(除地形特殊外，以不設置截水溝或植栽帶為原則)

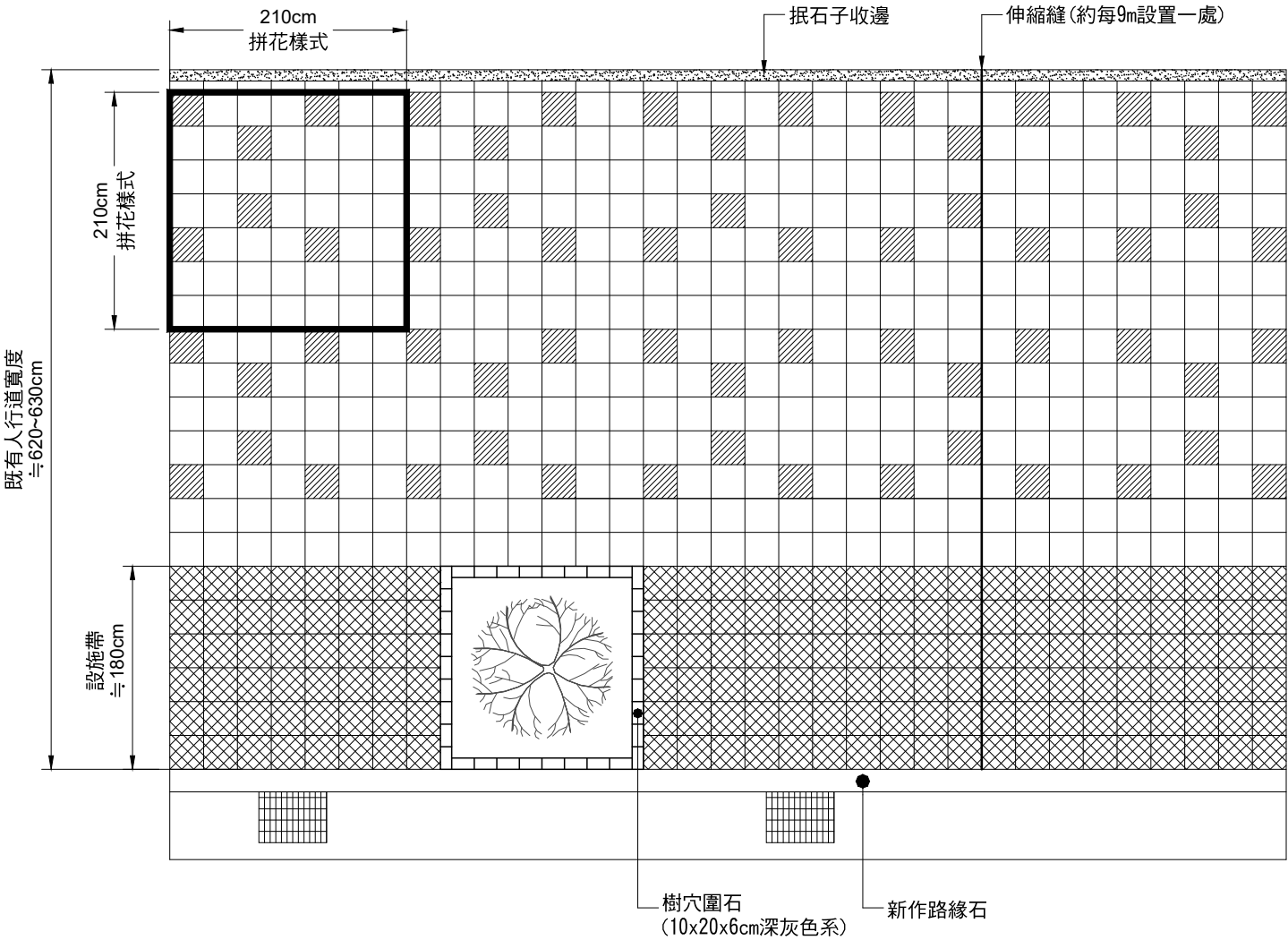


1

人行道鋪面詳圖(二)

比例 A3:1/60 A1:1/30 單位:公分

- 透水混凝土地磚 (30x30x6cm黑色)
- 透水混凝土地磚 (30x30x6cm深灰色)
- 透水混凝土地磚 (30x30x6cm灰色)



2

人行道鋪面詳圖(二)

比例 A3:1/60 A1:1/30 單位:公分

- 透水混凝土地磚 (30x30x6cm黑色)
- 透水混凝土地磚 (30x30x6cm深灰色)
- 透水混凝土地磚 (30x30x6cm灰色)

台北市政府
工務局

新建工程處

設備
計
圖
查

設 計 單 位
恆康工程顧問股份有限公司

繪 圖
設 計
校 核

許庭瑜
許庭瑜
吳雅珊

覆 核
核 准
核准日期

康祐嘉
張建輝
113.05

技
師
簽
證

張建輝

竣
備
工
圖
查

工程名稱
圖 別

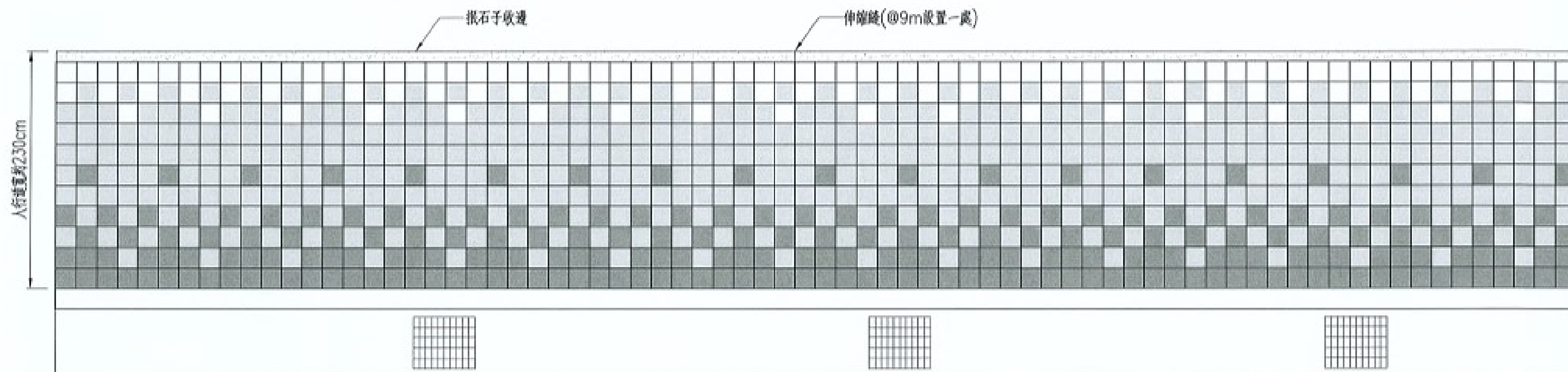
信義區興雅國中與博愛國小南側人行道更新工程
人行道鋪面詳圖

建檔號

圖 號
1
S1

張 號
5
14

竣 工 圖	⊖
竣工日期	
監造工程司	
監造主管	
監辦工務所	



人行道鋪面拼花示意圖
NTS, 單位:cm

- 高壓磚(20x20x6cm黑色系)
- 高壓磚(20x20x6cm灰色系)
- 高壓磚(20x20x6cm白色系)
- 嵌石子(1.5~2分, 灰、黑、白色系)

竣工圖	
竣工日期	
監造工程師	
監造土管	
監辦工程師	

臺北市政府
工務局 新建工程處

設計
圖章

設計單位
亞柏技術顧問股份有限公司

繪圖	彭惠瑛	覆核	吳維澄
設計	陳勁璋	核准	周寶成
校核	曾偉銘	核准日期	113.07



工程名稱	113年度臺北市政府工務局工程圖說(第六版)
工程名稱	工區1大字區水庫側(自信義路二及至水庫側8巷)人行環境改善工程
圖別	人行道鋪面拼花示意見圖

建構號

圖號

頁號

05
0

13
25